コンクリート圧縮試験体の載荷面平面度の影響に関する研究 (その1 二次元解析)

正会員 平居孝之*1 同 石田孝一*2 同 〇中村藤雄*3

Y 20

1 序

コンクリートの圧縮試験体は、載荷面の平面度の 影響をうけてその破壊強度や見掛けのヤング率が変 わる。本研究では、この影響について(その1 二 次元解析)、(その2 三次元解析)、(その3 実験)により考察する。

2 解析方法

2-1 数值計算方法

コンクリートの試験体を均質等方性で線形弾性で あると仮定し、三角形六節点二次要素(要素内で変 位2次応力度線形に分布)を用いる有限要素法と、 重み荷重が二次分布の重ね合わせ法に基づく境界要 素法により、数値計算を行った。電算機としてパソ コンPC-9801VMを、基本OSとしてMS-DOSを、有限要素法および境界要素法のソフトと して平居のプログラム^{1、2)}を用いた。

2-2 解析モデル

J I SA1132コンクリートの強度試験体の作り方 に示される「仕上げた面の平面度は0.05mm以内でな ければならない。」より、図1のような幅10cm、高

さ20cm、厚さ10cmの角柱で、上面の載荷面が平面度 0.05mmの凸面および凹面のものを解析の対象とした。 平面度とは、最も高い所と低い所を通る二つの平行 な面の距離のことである。

ヤング係数は2×10⁵kgf/cm²、ポアソン比は0.25、 平面応力状態とした。図2は有限要素法の場合の要 素分割であり対称性から左半分の領域を対象にした。 図3は境界要素法の場合の要素分割である。

載荷面の拘束状態は、図4のように面に平行な方 向には反力が0であるローラー支持と、面に平行な方 向の変位が0である固定支持とした。図4でAの部分

凸面 /sinカ-ブ

0.05mm

凹面

0.05mm

厚さ

10cm



NII-Electronic Library Service

は試験機の載荷板と接触し載荷されている面であり、 Bの部分は試験機の載荷板と接触していない面であ る。凹凸のある上面では、載荷される荷重が増加す るにつれて接触部分が大きくなっていく。下面の軸 方向変位を0で与え、上面で載荷板と接触する載荷面 の大きさを数段階に取り、それぞれの段階で上面の 接触部分に適当な軸方向の変位の境界条件を与えて 計算を繰り返し、ちようど接触部分は変形後平面に なり、接触しない部分は変形後も接触せずまた反力 も生じないように、境界条件を集束させた。図5と 図6が集束させた境界条件で与える軸方向の変位で ある。



2



3 解析結果と考察

3-1 凹凸面の接触部分の軸方 向変位と荷重 載荷される上面の凹凸面におい て、軸方向の変位と荷重の計算結 果を、図7と図8に示す。これら から荷重と試験体の軸方向変形の 関係は図9と図10になる。平面 度が0に比べて0.05mmでは載荷初期 の変形が大きく、ヤング率を算出 するときに小さく出るような影響 が考えられる。

3-2 応力度の分布

図11と図12は、凹凸面の載 荷面の約半分の部分が接触してい る第4段階の主応力度の計算結果 である。また図13は、凸面の載 荷面でローラー支持の場合の載荷 過程の各段階における主応力度の 計算結果である。

凸面では上面の載荷面から5cm程 度内部に20kgf/cm² 前後の大きさ の引張応力度が発生しており、凹 面では上面のごく近傍で大きな引 張応力度が発生している。コンク リートは、圧縮応力度より格段に 小さい引張応力度で損傷すること から、これらの引張応力度による 圧縮試験体の損傷の影響を考慮す る必要がある。

謝辞 本研究では昭和62年度大
分大学工学部建設工学科卒論生河
野雅朗氏、久保田和文氏の協力を
得た。ここに記して謝意を表す。
<文献>1)平居孝之、弾性解析
プログラムとその使い方、理工図
書、1984 2)平居孝之、有限要
素法と境界要素法(パソコンによ
る大容量弾性解析ソフト)、共立
出版、1988

図13 主応力度分布(凸面ローラー支持の場合)